

## **Aan de leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Milieu**

Griffier: mw. L. Tijdink

E-mail: cie.im@tweedekamer.nl

Dronten, 23 oktober 2017

Betreft: Vliegroutes Lelystad Airport.

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

De afgelopen tijd is er veel en terechte aandacht geweest over de geplande aan- en uitvliegroutes van Lelystad Airport over de provincies Gelderland en Overijssel. Het effect van de vliegroutes over de provincie Flevoland is echter nog schrijnender. Door gevaar voor interferentie met het vliegverkeer van Schiphol moeten vliegtuigen van en naar Lelystad Airport op een hoogte van 600 meter over het Flevolands grondgebied vliegen. Dit is onder de Schiphol TMA's (Terminal Manoeuvring Area) en werd geïntroduceerd met de Luchtruimvisie 2012. Graag sluiten wij met deze brief aan bij de brief zoals u deze vanuit de gemeenteraad van Zeewolde heeft ontvangen. Want ook voor onze gemeente zijn de gevolgen van Lelystad groot:

1. De vliegtuigen op de route voor aankomend en vertrekkend vliegverkeer scheren op een lage hoogte van 600 meter langs Biddinghuizen, Ketelhaven en Dronten-West.
2. Het gebied rond Biddinghuizen wordt gekenmerkt door vele recreatiebedrijven langs de Randmeren met campings en bungalowparken, maar ook het Nationaal Evenementen Terrein dat ruimte biedt aan festivals als Lowlands, Defqon1 of De Opwekking.
3. Voor de vele windmolens in ons gebied wordt door de komst van Lelystad Airport een ashoogte restrictie voor windmolens vereist tot maximaal 120 meter. Hierdoor kunnen moderne windmolens met ashoogtes van 150 meter niet worden geplaatst waardoor er vele miljoenen Euro's aan energie-inkomsten worden misgelopen.

Volgens de planning zal in 2023 vanwege de Single European Sky een nieuwe luchtruimindeling in Nederland gaan plaatsvinden. De bestaande Schiphol TMA's die de zware beperking op het naderend en vertrekkend vliegverkeer voor Lelystad Airport uitoefenen, zullen dan naar alle waarschijnlijkheid ook aangepast worden.

Alle fracties in de gemeenteraad van Dronten verzoeken u daarom vriendelijk:

1. Om het geplande zakelijke en vakantie vliegverkeer op Lelystad Airport pas te laten starten na de nieuwe indeling van het luchtruim in 2023.
2. Naar aanleiding van de rekenfouten in de MER, zoals op 16 oktober 2017 per brief door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (Kenmerk IENM/BSK-2017/255819) aan uw Kamer gemeld, waaruit blijkt dat er juist in de omgeving van Biddinghuizen en Zeewolde meer geluidsoverlast blijkt neer te slaan; verzoeken wij tot het uitvoeren van een geheel nieuwe en integrale MER-procedure.
3. Bij de nieuwe luchtruim indeling, de beperking voor Lelystad Airport veroorzaakt door de Schiphol TMA's, zodanig aan te passen dat vliegtuigen die vanaf Lelystad Airport vertrekken direct naar kruishoogte kunnen stijgen, zonder dat daar een horizontaal vliegpad component in zit.
4. Tevens zouden de vliegtuigen die naar Lelystad Airport gaan, de route moeten kunnen volgen volgens de CDA (Continuous Descent Approach) methode. Dus ook zonder een horizontale component. Dit laatste doet dan tevens recht aan de wens zoals die in de Tweede Kamer was geformuleerd.

Hoogachtend,

Fracties Gemeenteraad Dronten,

P.L.A. Vermast,  
GroenLinks

S.H.S. Stoop – Aszink,  
PvdA

J. Klopman,  
CDA

J. den Boer,  
SP

J. Oosterveld,  
ChristenUnie

J.N. Ammerlaan,  
Leefbaar Dronten

I.A. Korting,  
VVD

L.L. Hillebregt –De Valk  
D66

cc: Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu

cc: College van B&W gemeente Dronten