

Initiatiefvoorstel

DRONTEN OP STROOM



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

WWW.GROENLINKSDRONTEN.NL

INLEIDING

Elektrisch rijden ontlast de samenleving. Minder geluidsoverlast, afname van CO2-emissie, verbetering van de luchtkwaliteit en zorgt voor vermindering van de primaire energievraag. Grote maatschappelijke belangen spelen dus een rol. Op dit moment is het alsmaar groeiende verkeer één van de belangrijkste oorzaken van de klimaatcrisis en luchtvervuiling.

GroenLinks vindt dat er meer geïnvesteerd moet worden in alternatieven voor de auto. Tegelijk blijft de auto, zeker in Dronten, een belangrijk onderdeel van onze mobiliteit. Met een massale overgang op elektrische auto's wordt autorijden een stuk schoner én zuiniger, en dus goedkoper.

Door de razendsnelle technologische ontwikkelingen, komen de oplossingen voor de technische hobbels die genomen moeten worden voor grootschalige introductie van de elektrische auto binnen handbereik en de Rijksoverheid simuleert de aanleg van oplaadpunten voor elektrische auto's.

Binnen Dronten zijn er nog geen oplaadpunten voor elektrische auto's. GroenLinks vindt het tijd daarin verandering te brengen.

VOORSTEL

De gemeenteraad neemt in april 2011 het besluit voor de inrichting van het stationsplein met een bijbehorende P+R voorziening. GroenLinks stelt voor van de begrote 218 parkeerplaatsen er 2 te reserveren voor elektrische auto's en deze te voorzien van oplaadpunten. Deze parkeerplaatsen worden gesitueerd op een zichtbare plaats in de directe omgeving van de trappen naar het station zodat er ook een bewustwordingseffect vanuit gaat.

ARGUMENTEN

Auto's op elektriciteit hebben vooralsnog een ruime tijd nodig om op te laden. Plaatsen waar deze langere tijd stil staan, zoals bij een station of bedrijven, zijn daarom zeer geschikte locaties voor oplaadpunten.

Het station van Dronten is een logisch regionaal verkeersknooppunt waar autoverkeer, fiets, bus en trein samenkomen. Daarbij voorzieningen maken voor het opladen van elektrische auto's is een logische aanvulling op de milieuvriendelijkere vorm van reizen die het openbaar vervoer nu eenmaal is.

De Rijksoverheid stimuleert de aanleg van deze oplaadpunten met subsidie en heeft in samenwerking met de stroomnetbedrijven de Stichting e-laad opgericht. Deze organisatie adviseert betaald deels de aanleg van deze aanlegpunten in gemeenten. E-laad kan in heel Nederland 10.000 oplaadpunten kosteloos aanleggen. Daarvan zijn er 2000 gereserveerd voor gemeenten. De gemeente

Dronten zou van deze regeling gebruik kunnen maken waarmee de aanlegkosten neuraal kan worden uitgevoerd. Per 10.000 inwoners kan er een oplaadpunt beschikbaar worden gesteld hetgeen voor Dronten betekent dat er 4 oplaadpunten kosteloos voor de gemeenten kunnen worden gerealiseerd.

Daarnaast kan er in samenwerking met particuliere initiatiefnemers gezocht worden naar meerdere locaties. Te denken valt aan een samenwerking van de gemeente en de Winkeliersvereniging Suydersee en de Meerpaal om oplaadpunten te realiseren bij het parkeerbos. De gemeente zou daar sowieso de twee oplaadpunten kunnen realiseren die kosteloos kunnen worden aangelegd maar niet in dit voorstel zijn meegenomen.

KANTTEKENINGEN

Het reserveren van parkeerplaatsen voor oplaadpunten voor elektrische auto's betekent dat deze niet langer beschikbaar zijn voor de overige auto's. Daarmee zijn deze gereserveerde plaatsen in zekere zin een onttrekking aan de totale hoeveelheid parkeerplaatsen op het P+R terrein.

BESLUIT

De gemeenteraad van Dronten besluit:

- Twee parkeerplaatsen op het P+R terrein te reserveren voor elektrische auto's
- In samenwerking met de Stichting e-laad twee oplaadpunten op deze parkeerplaatsen te realiseren vanuit de daarvoor door het Rijk beschikbaar gestelde subsidie.

Paul Vermast
GroenLinks Dronten
April 2011



WWW.GROENLINKSDRONTEN.NL