

JAARVERSLAG

2012

Raadsfractie Dronten



GROENLINKS
ZIN IN DE TOEKOMST

WWW.GROENLINKSDRONTEN.NL

DE FRACTIE

De gemeenteraadsfractie van GroenLinks Dronten bestond in 2012 uit:

Cebus Korteweg (fractievoorzitter, tot november)

Paul Vermast (fractievoorzitter, vanaf november)

Albert Bleijenberg (burgerraadslid)

Johan Banis (Burgerraadslid)

In 2012 was er een vacature voor burgerraadslid.

Vergaderingen van de fractie vinden in de regel plaats op de dinsdag voor een commissie of raadsvergadering en zijn openbaar. Bezoekers zijn welkom om de beraadslagingen van de fractie bij te wonen en hun wensen, bedenkingen en noden bij de fractie onder de aandacht te brengen.

Colofon:

Uitgave van de fractie GroenLinks Dronten
Januari 2013

INLEIDING

De raadsfractie van GroenLinks Dronten bestond in 2012 uit twee gemeenteraadsleden en twee burgerraadsleden. Gedurende het jaar hebben er geen veranderingen daarin plaatsgevonden. Wel wisselde in november het fractievoorzitterschap van Cebus Korteweg naar Paul Vermast.

2012 was een sociaal bewogen jaar waarin de fractie ook succesvol duurzaam beleid op de gemeenteagenda wist te plaatsen. Onze groene idealen worden concreet in de praktijk gebracht met een warm hart voor zwakkeren in de samenleving. Zo werd bij het in december geopende NS-station ook een oplaadpaal geplaatst voor elektrische auto's. Een initiatief van de GroenLinksfractie uit 2011.

Openbaar vervoer

Het was voor Dronten een mooi openbaar vervoersjaar. In december werd de Hanzelijn geopend en ging met de start van de dorpsbus een wens uit ons verkiezingsprogramma in vervulling. De GroenLinks fractie heeft wel bij voortduring aandacht gevraagd voor en zorgen geuit over de busverbindingen voor het buitengebied. In het bijzonder de lijn Dronten – Kampen die langs het AZC gaat. Voor GroenLinks is het onverteerbaar dat deze mensen in de weekenden en avonden zonder busvervoer zitten. Ook voor scholieren moet de bus een haalbaar en betaalbaar alternatief blijven.

Geworteld

De gemeenteraad heeft aan het begin van het jaar, mede op initiatief van GroenLinks, een motie aangenomen die er voor pleit gewortelde kinderen in Nederland te laten blijven. Gezinnen zoals de familie Karim uit Dronten waarvoor we in 2011 aandacht vroegen. Wij zijn erg blij met deze uitspraak van de gemeenteraad.

Sociale Zaken

Nadat dit voorjaar bleek dat er een hoop was mis gegaan bij een aanvraag van Rijksgelden, vond rond de zomer wethouder Langeweg een andere baan en vertrok. Jan de Graaf is zijn opvolger geworden en mocht het onderzoek naar het mis lopen van de Rijksgelden verdedigen. De GroenLinks fractie is geschrokken van de conclusies van onderzoek naar het mislopen.

Niet alleen bij sociale zaken en maatschappelijke ondersteuning is veel mis gegaan, het probleem blijkt breder te zijn. Ook bij de aansturing, de ICT en personeel en organisatiebeleid werden harde noten gekraakt in de

conclusies. Het college komt in van januari 2013 met een 'verbeterplan' en krijgt het voordeel van de twijfel.

Luchthaven en andere herrie

In maart kwam het advies van de Alderstafel naar buiten. Aan deze 'tafel' worden plannen gemaakt voor de uitbreiding van de Luchthaven Lelystad. Voor GroenLinks zijn de adviezen zeer zorgwekkend omdat deze plannen voor Dronten enkel herrie, stank en overlast zal opleveren. De fractie was beeldbepalend in het nieuws met ons verzet tegen de luchthavenplannen.

De fractie blijft, in goed onderling overleg met de andere regionale GroenLinks fracties en onze Kamerleden, zich tegen de verdere uitbreiding van de Luchthaven Lelystad verzetten.

Naast de plannen van Luchthaven Lelystad werden er ook plannen gepresenteerd over de mogelijke komst van I-Challenge. Een 'durfsportcentrum' met plannen voor veelal racesporten als auto- en motorcross. Hoewel duurzaamheid en elektrisch rijden wel een onderdeel zijn, zal het in de praktijk naar onze verwachting niet veel voorstellen. GroenLinks is voorlopig niet enthousiast. Dit park zorgt voor herrie, stank en overlast en is een aantasting van onze schone lucht. Werkgelegenheid is ons veel waard, maar niet tegen elke prijs!

Begroting en duurzaamheid

Bij de vaststelling van de kadernota in het voorjaar en de begroting in het najaar is de GroenLinksfractie met energiebesparende voorstellen gekomen. Bij de kadernota werd een motie aanvaard waarin het college wordt verzocht onderzoek te doen naar de mogelijkheden om gemeentelijke gebouwen van zonnepanelen te voorzien. Bij de begroting toonde GroenLinks in een onderzoek aan dat er 57% energie valt te besparen bij een overstap naar LED-straatverlichting in onze gemeente. Het college heeft van de gemeenteraad het verzoek meegekregen de resultaten van ons onderzoek te betrekken bij het opstellen van een nieuw beleidsplan straatverlichting in de eerste helft van 2013.

De fractie is van mening dat de begroting met kunst en vliegwerk sluitend wordt gemaakt en dat er veel verborgen risico's in zitten die onvoldoende worden benoemd. Dat zorgt voor een op papier sluitende begroting, maar blijft volgens de GroenLinks fractie financieel zorgelijk.

FINANCIËN

Alle gemeenteraadsfracties ontvangen van de gemeente een fractievergoeding voor de onkosten die ze maken. Daaruit kunnen fractie-overleggen, extern advies of trainingen voor de gehele fractie uit worden betaald.

Burgerraadsleden krijgen in Dronten geen vergoeding van de gemeente, maar het staat de fractie vrij om (een gedeelte van) de fractievergoeding te besteden als vergoeding voor de burgerraadsleden. De GroenLinks fractie maakt hiervan gebruik omdat we het harde werk van onze burgerraadsleden ook in financiële zin een uitdrukking willen geven.

De Verordening Fractievergoedingen van de gemeente Dronten regelt de financiering van de gemeenteraadsfracties. Hieronder de verantwoording van onze uitgaven in 2012. Deze financiële verantwoording is via de griffie aangeboden aan de gemeenteraad ter vaststelling.

Inkomsten

Fractievergoeding gemeente Dronten	€ 2250.00
------------------------------------	-----------

Uitgaven

Vergoeding burgerraadslid J. Banis	€ 1050.00
Vergoeding burgerraadslid A. Bleijenberg	€ 1050.00
Kosten betalingsverkeer	€ 44.76
Totaal uitgaven	€ 2144.76

Reserve

Reserve per 01-01-2011	€ 487.50
Reserve per 31-12-2011	€ 592.50



WWW.GROENLINKSDRONTEN.NL